

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce:	II/374 BLANSKO, PRŮTAH
Objednatel dokumentace:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno;
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno; Město Blansko, náměstí Svobody 3, 678 24 Blansko;
Generální projektant:	RYBÁK - PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r. o., Havlíčкова 139/25a, 602 00 BRNO, IČO: 25325680 (zodpovědný projektant Ing. Vít Rybák).
Stupeň projektové dokumentace:	DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS).
Místo stavby:	Intravilán města Blansko.
Katastrální území:	Blansko (605018).
Okres:	Blansko.
Kraj:	Jihomoravský.
Příslušný městský úřad:	Městský úřad Blansko náměstí Svobody 3, 678 24 Blansko.
Příslušná obec s rozšířenou působností:	Blansko.
Příslušný stavební úřad:	Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad náměstí Svobody 3, 678 24 Blansko.

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba řeší rekonstrukci silnice druhé třídy II/374 v průtahu Blanskem, která svým šířkovým uspořádáním a stavu vozovkových vrstev neodpovídá dopravně-technickým požadavkům českých norem, a proto vyžaduje rekonstrukci, která zlepší dopravní situaci na tomto severojižním průtahu.

b) Předpokládaný průběh stavby – zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Zahájení výstavby je závislé na získání stavebního povolení, počítá se ovšem se započatím stavby v roce 2014.

Rekonstrukce bude probíhat po etapách – v jednotlivých etapách budou samostatně realizovány rekonstrukce na ulici Poříčí a v severní části a v jižní části ulice Svitavské.

Celková doba realizace je odhadována na jednu stavební sezónu.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba je v souladu s územním plánem města Blanska.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o rekonstrukci – tzn. v současné době je dotčené území využíváno jako pozemní komunikace.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení stavby negativně neovlivní ani krajinu, ani zdraví ani životní prostředí.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření – vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Rekonstrukcí stávajícího průtahu dojde ke zkvalitnění, zklidnění a zbezpečnění provozu na komunikaci II/374.

Předložená akce bude věcně koordinována s následujícími stavbami:

- BLANSKO Ulice Poříčí – Mlýnská REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY
- BLANSKO Ulice Svitavská – Nádražní REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY
- BLANSKO – ulice Poříčí PĚŠÍ KOMUNIKACE
- Optimalizace autobusového nádraží Blansko
- Sjezd ke společnosti ITAB SHOP CONCEPT CZ, a.s.

Předložená akce bude časově koordinována s následujícími stavbami:

- BLANSKO Ulice Poříčí – Mlýnská REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY
- BLANSKO Ulice Svitavská – Nádražní REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY
- BLANSKO – ulice Poříčí PĚŠÍ KOMUNIKACE
- Sjezd ke společnosti ITAB SHOP CONCEPT CZ, a.s.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- a) **Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**
Není.
- b) **Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**
Platný územní plán města Blansko.
- c) **Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**
Geodetické zaměření včetně zaměření inženýrských sítí.
- d) **Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**
Sčítání dopravy ŘSD z roku 2010.
- e) **Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**
Nebyl proveden.
- f) **Diagnostický průzkum konstrukcí**
Diagnostický průzkum stávající vozovkové konstrukce (CONSULTEST, spol. s r. o.) je součástí této dokumentace.
- g) **Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**
Neřeší se.
- h) **Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**
Neřeší se.
- i) **Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně**
Nebyl proveden.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

STAVBA 1 (km 35,174 - 35,721; 35,790 - 36,074)

- SO 101 SILNICE II/374 - UL. POŘÍČÍ
- SO 121 CHODNÍKY A SJEZDY - UL. POŘÍČÍ
- SO 171 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM STAVBY - UL. POŘÍČÍ
- SO 451 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - UL. POŘÍČÍ

STAVBA 2 (km 36,226 - 37,065)

- SO 102 SILNICE II/374 - UL. SVITAVSKÁ STŘED
- SO 122 CHODNÍKY A SJEZDY - UL. SVITAVSKÁ STŘED
- SO 172 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM STAVBY - UL. SVITAVSKÁ STŘED
- SO 452 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - UL. SVITAVSKÁ STŘED

STAVBA 3 (km 37,144 - 40,055)

- SO 103 SILNICE II/374, II/379 - UL. SVITAVSKÁ JIH
- SO 123 CHODNÍKY A SJEZDY - UL. SVITAVSKÁ JIH
- SO 124 ZŘÍZENÍ PŘECHODU PŘES ULICI GELLHORNOVU
- SO 173 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM STAVBY - UL. SVITAVSKÁ JIH
- SO 453 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - UL. SVITAVSKÁ JIH

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Předložená akce je věcně koordinována s následujícími stavbami:

- BLANSKO Ulice Poříčí – Mlýnská REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY
- BLANSKO Ulice Svitavská – Nádražní REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY
- BLANSKO – ulice Poříčí PĚŠÍ KOMUNIKACE
- Optimalizace autobusového nádraží Blansko
- Sjezd ke společnosti ITAB SHOP CONCEPT CZ, a.s.

Předložená akce bude časově koordinována s následujícími stavbami:

- BLANSKO Ulice Poříčí – Mlýnská REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY
- BLANSKO Ulice Svitavská – Nádražní REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY
- BLANSKO – ulice Poříčí PĚŠÍ KOMUNIKACE
- Sjezd ke společnosti ITAB SHOP CONCEPT CZ, a.s.

Vodovodní řád v ul. Svitavská v úseku od Rožmitálovky po Nádražní vymění Svazek vodovodů a kanalizací měst a obcí před samotnou realizací této stavby II/374 Blansko-průtah včetně nových přípojek.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Výstavba bude probíhat po etapách, v jednotlivých etapách dojde k:

- zaměření a ověření skutečné hloubky stávajících podzemních inženýrských sítí
- osazení dočasného dopravního značení a označení staveniště včetně objektů zařízení staveniště
- předání staveniště dodavateli a oznámení vlastníkům dotčených i sousedních parcel, včetně vlastníků přilehlých nemovitostí a provozovatelům podnikatelských činností o zahájení stavebních prací
- výstavba pak bude probíhat dle zvyklostí zhotovitele s tím, že veškeré zabudované materiály budou splňovat požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).
- uvedení staveniště do původního a stavu jeho předání

Podrobnosti viz ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY a SO 171, SO 172 a SO 173 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM STAVBY.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude umožněn přímo ze silnice II/374.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Realizace si vyžádá dopravní omezení a jednotlivé etapy individuální řešení objízdných tras – podrobněji viz ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY a SO 171, SO 172 a SO 173 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM STAVBY.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Přehled investorů, budoucích vlastníků a správců jednotlivých stavebních objektů:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,

příspěvková organizace kraje,

Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno,

IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581.

- SO 101 SILNICE II/374 - UL. POŘÍČÍ
- SO 171 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM STAVBY - UL. POŘÍČÍ
- SO 102 SILNICE II/374 - UL. SVITAVSKÁ STŘED
- SO 172 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM STAVBY - UL. SVITAVSKÁ STŘED
- SO 103 SILNICE II/374 - UL. SVITAVSKÁ JIH
- SO 173 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM STAVBY - UL. SVITAVSKÁ JIH

Město Blansko

náměstí Svobody 3,

678 24 Blansko,

IČ 00279943.

- SO 121 CHODNÍKY A SJEZDY - UL. POŘÍČÍ
- SO 451 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - UL. POŘÍČÍ
- SO 122 CHODNÍKY A SJEZDY - UL. SVITAVSKÁ STŘED
- SO 452 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - UL. SVITAVSKÁ STŘED
- SO 123 CHODNÍKY A SJEZDY - UL. SVITAVSKÁ JIH
- SO 124 ZŘÍZENÍ PŘECHODU PŘES ULICI GELLHORNOVU
- SO 453 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - UL. SVITAVSKÁ JIH

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Celá stavba bude po dokončení předána:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,

příspěvková organizace kraje,

Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno,

IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581.

- SO 101 SILNICE II/374 - UL. POŘÍČÍ
- SO 102 SILNICE II/374 - UL. SVITAVSKÁ STŘED
- SO 103 SILNICE II/374 - UL. SVITAVSKÁ JIH

Město Blansko

náměstí Svobody 3,
678 24 Blansko,
IČ 00279943.

- SO 121 CHODNÍKY A SJEZDY - UL. POŘÍČÍ
- SO 451 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - UL. POŘÍČÍ
- SO 122 CHODNÍKY A SJEZDY - UL. SVITAVSKÁ STŘED
- SO 452 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - UL. SVITAVSKÁ STŘED
- SO 123 CHODNÍKY A SJEZDY - UL. SVITAVSKÁ JIH
- SO 124 ZŘÍZENÍ PŘECHODU PŘES ULICI GELLHORNOVU
- SO 453 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - UL. SVITAVSKÁ JIH

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Stavba bude splňovat požadavky následujících českých technických norem:

- ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6121 - ČSN 73 6131-3 Stavba vozovek
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 36 0411 Osvětlení místních komunikací

8.2.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

STAVBA 1 (km 35,174 - 35,721; 35,790 - 36,074)

- SO 101 SILNICE II/374 - UL. POŘÍČÍ
- SO 121 CHODNÍKY A SJEZDY - UL. POŘÍČÍ
- SO 171 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM STAVBY - UL. POŘÍČÍ

STAVBA 2 (km 36,226 - 37,065)

- SO 102 SILNICE II/374 - UL. SVITAVSKÁ STŘED
- SO 122 CHODNÍKY A SJEZDY - UL. SVITAVSKÁ STŘED
- SO 172 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM STAVBY - UL. SVITAVSKÁ STŘED

STAVBA 3 (km 37,144 - 37,680 II/374; km 40,070 - 40,055 II/379)

- SO 103 SILNICE II/374 - UL. SVITAVSKÁ JIH
- SO 123 CHODNÍKY A SJEZDY - UL. SVITAVSKÁ JIH
- SO 124 ZŘÍZENÍ PŘECHODU PŘES ULICI GELLHORNOVU
- SO 173 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM STAVBY - UL. SVITAVSKÁ JIH

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Směrové řešení kopíruje stávající stav.

Oblouky splňují podmínku pro nejmenší dovolený poloměr $R \geq 100\text{m}$ (ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, str. 51, Tabulka 10).

Přechodnice jsou navrženy ve tvaru **klotoidy** o délce $L = 50\text{m}$ (ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, str. 51, 9.4.6) s tím, že jsou v některých částech jejich délky upraveny vzhledem k nutnosti respektovat stávající osu.

Maximální podélný sklon ($s = 6,0\%$) je respektován, jak v místech frézování, tak v místech rekonstrukce všech vozovkových vrstev. Nejmenší podélný sklon ($s = 0,5\%$) však vzhledem k charakteru stavby nebylo možno dodržet – odvodnění bylo vyřešeno střežovitě uspořádaným podélným sklonem odvodňovacích proužků do uličních vpustí (ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, str. 53, 9.6.2 a 9.6.3).

Základní příčný sklon je zvolen střežovitý o sklonu **2,5%**.

Klopení je navrženo kolem osy jízdního pásu.

Pro oblouky o poloměru $200\text{m} \leq R \leq 700\text{m}$ je zvolen **dostředný příčný sklon 2,5%**, oblouky s poloměrem větším zachovávají sklon střežovitý (ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, str. 51, Tabulka 10 a str. 52, Tabulka 11).

c) kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání, parametry a zdůvodnění trasy

Jedná se o rekonstrukci silnice druhé třídy II/374, která funkčně spadá do **kategorie B** (ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, str. 19, Tabulka 1) – s návrhovou rychlostí 50 km/h a s nejmenší vzdáleností křižovatek 150m, kterou lze snížit až na 70m (ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, str. 20, Tabulka 2).

Dle sčítání z roku 2010 je dopravní intenzita cca **13 000 vozidel / 24 hodin**.

Pro úpravu byl zvolen typ místní komunikace **MS2 -/8,0/50** v závislosti na konkrétních místních podmínkách.

Pás je zvolen dvoupruhový s tím, že jsou na křižovatkách či na sjezdech zbudované přídatné odbočovací pruhy, případně dělicí pásy. Základní šířka jízdního pruhu je **3,25m**, odbočovací pruhy

jsou v závislosti na místních podmínkách zúženy na **3,00m**, případně **2,75m** (ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, str. 37, Tabulka 6).

Vodící proužek je široký **0,25m**.

Krajnice se nezřizuje – pouze je v některých úsecích zachována krajnice stávající silnice (tam, kde dochází k frézování – a není tudíž možno přesunout obrubníky).

V obloucích nedojde k rozšíření jízdních pruhů vzhledem k tomu, že pro všechny jejich poloměry platí $R \geq 200\text{m}$ (ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, str. 25, Tabulka 5).

d) návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací, vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající komunikace a řešení bude respektovat stávající niveletu a místní podmínky, nebudou při výstavbě nutné větší zemní práce.

Vozovkové vrstvy byly navrženy s ohledem na zpracovanou diagnostiku vozovky společností Consultest s.r.o. (viz příloha H. DIAGNOSTIKA VOZOVKY). Opravy stávajících vozovek pak budou následující:

STAVBA 1

ZAČÁTEK ÚPRAVY – SJEZD NÁBYTEK-BLANSKO

KM -0,011 26 - 0,358 00 (DÉLKA ÚPRAVY 369,26 m)

*REKONSTRUKCE VOZOVKY RECYKLACÍ STÁVAJÍCÍCH PODKLADNÍCH VRSTEV ZA STUDENA
BETONOVÝ OBRUBNÍK*

- PROVEDE SE ODFRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH ASFALTOVÝCH VRSTEV V TLOUŠŤCE CCA 100MM.
- SILNIČNÍ FRÉZOU SE PROVEDE HOMOGENIZACE DO HLOUBKY 250 MM OD ODFRÉZOVANÉHO POVRCHU A NÁSLEDNĚ REPROFILACE VOZOVKY DO POŽADOVANÉ VÝŠKOVÉ ÚROVNĚ (TJ. 120 MM POD POŽADOVANÝ POVRCH) A ZHUTNĚNÍ.
- NÁSLEDUJE CELOPLOŠNÉ VYTVOŘENÍ PODKLADNÍ VRSTVY VOZOVKY RECYKLACÍ ZA STUDENA S POJIVY CEMENT A ASFALTOVÁ EMULZE.
- RECYKLOVANÁ VRSTVA BUDE OČIŠTĚNA A NA SPOJOVACÍ POSTŘÍK SE PROVEDE POKLÁDKA LOŽNÍ VRSTVY ACL 16S V TLOUŠŤCE 70 MM.
- NA SPOJOVACÍ POSTŘÍK SE PROVEDE POKLÁDKA OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ V TLOUŠŤCE 50MM.

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu (MOD)	ACO 11+	50mm
Spojovací postřik z kationativ. emulze	PS-E	
Asfaltový beton pro ložní vrstvu (MOD)	ACL 16S	70mm
Infiltrační postřik z kationativ. emulze	PS-I	
Recyklovaný materiál	R-MAT	200mm
Upravená zhutněná paraplán		min. 90MPa
CELKEM		320mm

ÚNOSNOST ZEMNÍ PLÁNĚ BUDE OVĚŘENA STATICKOU ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKOU MIN. 45MPa.

SJEZD NÁBYTEK-BLANSKO – KŘÍŽOVATKA POŘÍČÍ – MLÝNSKÁ*KM 0,358 00 - 0,536 70 (DÉLKA ÚPRAVY 178,70 m)***NÁVRH OPRAVY PŘI RECYKLACI ZA STUDENA S CRmB**

- PROVEDE SE ODFRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH ASFALTOVÝCH VRSTEV V TLOUŠŤCE CCA 100MM.
- SILNIČNÍ FRÉZOU SE PROVEDE HOMOGENIZACE DO HLOUBKY 250 MM OD ODFRÉZOVANÉHO POVRCHU A NÁSLEDNĚ REPROFILACE VOZOVKY DO POŽADOVANÉ VÝŠKOVÉ ÚROVNĚ (TJ. 120 MM POD POŽADOVANÝ POVRCH) A ZHUTNĚNÍ.
- NÁSLEDUJE CELOPLOŠNÉ VYTVOŘENÍ PODKLADNÍ VRSTVY VOZOVKY RECYKLACÍ ZA STUDENA S POJIVY CEMENT A ASFALTOVÁ EMULZE.
- RECYKLOVANÁ VRSTVA BUDE OČIŠTĚNA A NA SPOJOVACÍ POSTŘIK SE PROVEDE POKLÁDKA LOŽNÍ VRSTVY ACL 16S V TLOUŠŤCE 80 MM.
- NA SPOJOVACÍ POSTŘIK SE PROVEDE POKLÁDKA OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ S CRmB V TLOUŠŤCE 40MM.

Gumoasfal pro obrusnou vrstvu ACO 11+	CRmB	40mm
Spojovací postřik z kationativ. emulze	PS-E	
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 22S	80mm
Infiltrační postřik z kationativ. emulze	PS-I	
Recyklovaný materiál	R-MAT	200mm
Upravená zhutněná parapláň		min. 90MPa
CELKEM		320mm

ÚNOSNOST ZEMNÍ PLÁNĚ BUDE OVĚŘENA STATICKOU ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKOU MIN. 45MPa.

KŘÍŽOVATKA POŘÍČÍ – MLÝNSKÁ – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA ROŽMITÁLOVA*KM 0,615 87 - 0,900 00 (DÉLKA ÚPRAVY 284,13 m)**NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY, DLE TP 170 : D0-N-3-II-PIII***KAMENNÝ OBRUBNÍK**

- V úseku mezi ulicemi Mlýnskou a Rožmitálovou bude stávající vozovka po odfrézování (v tloušťce 100 mm) odtěžena s odvozem na skládku.
- Dojde ke zbudování zcela nových konstrukčních vrstev dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – bude se jednat o konstrukci D0-N-3-II-PIII s CRmB.

Gumoasfaltový koberec mastixový	SMA 8S	40mm
Spojovací postřik z kationativ. emulze	PS-E	
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 16S	70mm
Spojovací postřik z kationativ. emulze	PS-E	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16S	60mm
Infiltrační postřik z kationativ. emulze	PS-I	
Směs stmelená cementem	C _{8/10}	170mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	min. 250mm
Upravená zhutněná pláň		min. 45MPa
CELKEM		590mm

ÚNOSNOST ZEMNÍ PLÁNĚ BUDE OVĚŘENA STATICKOU ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKOU MIN. 45MPa.

STAVBA 2

REKONSTRUKCE VOZOVKY RECYKLACÍ STÁVAJÍCÍCH PODKLADNÍCH VRSTEV ZA STUDENA S CRMB KAMENNÝ OBRUBNÍK

- PROVEDE SE ODFRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH ASFALTOVÝCH VRSTEV V TLOUŠŤCE CCA 100MM.
- SILNIČNÍ FRÉZOU SE PROVEDE HOMOGENIZACE DO HLOUBKY 250 MM OD ODFRÉZOVANÉHO POVRCHU A NÁSLEDNĚ REPROFILACE VOZOVKY DO POŽADOVANÉ VÝŠKOVÉ ÚROVNĚ (TJ. 120 MM POD POŽADOVANÝ POVRCH) A ZHUTNĚNÍ.
- NÁSLEDUJE CELOPLOŠNÉ VYTVOŘENÍ PODKLADNÍ VRSTVY VOZOVKY RECYKLACÍ ZA STUDENA S POJIVY CEMENT A ASFALTOVÁ EMULZE.
- RECYKLOVANÁ VRSTVA BUDE OČIŠTĚNA A NA SPOJOVACÍ POSTŘÍK SE PROVEDE POKLÁDKA LOŽNÍ VRSTVY ACL 16S V TLOUŠŤCE 80 MM.
- NA SPOJOVACÍ POSTŘÍK SE PROVEDE POKLÁDKA OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ S CRmB V TLOUŠŤCE 40MM.

Skladba vozovky:

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu s CRmB	ACO 11+	40mm
Spojovací postřík z kationativ. emulze	PS-E	
Asfaltový koberec pro ložní vrstvu	ACL 22S	80mm
Infiltrační postřík z kationativ. emulze	PI-E	
Recyklovaná vrstva stmelená cementem a asf.emulzí (recyklace bude provedena dle TP 87, TP 208 a VTL 11)		200mm
CELKEM		320mm

Skladba PARKOVACÍCH STÁNÍ bude taktéž dlážděná z kostek (dle TP 170: D2-D-1-O-PIII):

Dlažba	DL	80mm
Lože	L	40mm
Štěrkodrt'	ŠD _B	min.200mm
Upravená zhutněná pláň		min. 30MPa
CELKEM		320mm

Skladba ZASTÁVKOVÉHO ZÁLIVU bude dlážděná z kostek:

Dlažba	DL	100mm
Lože	L	40mm
Podkladní beton + 2x KARI síť	SC C _{20/25}	200mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	min.200mm
Upravená zhutněná pláň		min. 45 MPa
CELKEM		540mm

ÚNOSNOST ZEMNÍ PLÁŇ BUDE OVĚŘENA STATICKOU ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKOU MIN. 45MPa.

STAVBA 3

REKONSTRUKCE VOZOVKY OBNOVENÍM KRYTOVÝCH VRSTEV SE ZAPRAVENÍM PŘÍČNÝCH TRHLIN

- PROVEDE SE ODFRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH ASFALTOVÝCH VRSTEV V TLOUŠŤCE 100 MM (FRÉZOVÁNÍM DOJDE K VYROVNÁNÍ POVRCHU DO POŽADOVANÝCH PŘÍČNÝCH SKLONŮ A K ODSTRANĚNÍ ČÁSTI NESPOJENÝCH ASFALT. VRSTEV).
- PO ODFRÉZOVÁNÍ SE PROVEDE VIZUÁLNÍ PROHLÍDKA, VYZNAČÍ SE ROZSAH LOKÁLNÍCH VYSPRÁVEK A PROVEDE SE ZAMĚŘENÍ PŘÍČNÝCH TRHLIN.
- VE VYZNAČENÝCH MÍSTECH SE PROVEDE DALŠÍ FRÉZOVÁNÍ NA HLOUBKU 60 MM A NÁSLEDNOU POKLÁDKOU ASFALTOVÉ VRSTVY ACP 16S (ACL 16S) V TLOUŠŤCE MINIMÁLNĚ 60 MM. POKLÁDKA SE PROVEDE NA SPOJOVACÍ POSTŘÍK, PŘÍČNÉ TRHLINY SE OŠETŘÍ POSTUPEM V SOULADU S TP 115.
- NÁSLEDUJE CELOPLOŠNÉ OČIŠTĚNÍ POVRCHU A NA SPOJOVACÍ POSTŘÍK SE PROVEDE POKLÁDKA LOŽNÍ VRSTVY ACL 16S V TLOUŠŤCE 60 MM.
- NA SPOJOVACÍ POSTŘÍK SE PROVEDE POKLÁDKA OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ V TLOUŠŤCE 40 MM.
- NA PROVEDENÉ OBRUSNÉ VRSTVĚ SE PROVEDE ZPĚTNÉ VYZNAČENÍ PŘÍČNÝCH TRHLIN A VE VYZNAČENÝCH MÍSTECH SE POVRCH PROŘÍZNE A UTĚSNÍ ASFALTOVOU ZÁLIVKOU, TZV. PŘÍZNÁNÍ TRHLIN NEBO JE MOŽNÉ TOTO PŘÍZNÁNÍ NEPROVÁDĚT A TRHLINY UTĚSNIT V RÁMCI ÚDRŽBY AŽ PO JEJICH VYTVOŘENÍ NA POVRCHU VOZOVKY.

Nová obrusná a podkladní vrstva krytu vozovky:

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu (MOD)	ACO 11+	40mm
Spojovací postřik z kationativ. emulze	PS-E	
Asfaltový koberec pro ložní vrstvu (MOD)	ACL 16S	60mm
Infiltrační postřik z kationativ. emulze	PI-E	
CELKEM		100mm

ÚNOSNOST ZEMNÍ PLÁŇ BUDE OVĚŘENA STATICKOU ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKOU MIN. 45MPa.

Skladba CHODNÍKŮ a OCHRANNÝCH DĚLÍČÍCH OSTRŮVKŮ bude dlážděná z kostek (navrženo dle TP 170: D2-D-1-CH-PIII):

Dlažba	DL	60mm
Lože	L	30mm
Štěrkodrt	ŠD _B	min.150mm
Upravená zhutněná pláň		min. 30MPa
CELKEM		240mm

Vždy na začátcích i na koncích úpravy u pracovních spár BUDE vozovka ukončena po jednotlivých vrstvách se zazubením.

8.2.3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ ODVODNĚNÍ, JEHO CHARAKTERISTIKY A ROZSAH.

Vozovkový kryt je řešen podélným a příčným sklonem: základní příčný sklon je zvolen střechovitý o sklonu **2,5%**, nejmenší možný podélný sklon ($s = 0,5\%$) však vzhledem k charakteru stavby nebylo možno dodržen po celé délce úpravy – odvodnění je pak řešeno střechovitě uspořádaným podélným sklonem odvodňovacích proužků do nových uličních vpustí (ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, str. 53, 9.6.2 a 9.6.3)

Zemní pláš je odvodněna **3%** sklonem do trativodů.

8.2.5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

NAVRŽENÁ ZAŘÍZENÍ, KTERÁ JSOU SOUČÁSTÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE A JEJICH UMÍSTĚNÍ, ROZSAH A VYBAVENÍ.

Součástí projektu je zbudování podélného parkovacího pruhu v lokalitě u autobusového nádraží.

8.2.6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Stavba bude po dokončení osazena nově navrženým trvalým značením – viz SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.

c) Veřejné osvětlení

Viz dokumentace jednotlivých stavebních objektů:

- SO 451 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - UL. POŘÍČÍ
- SO 452 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - UL. SVITAVSKÁ STŘED
- SO 453 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - UL. SVITAVSKÁ JIH

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou.

e) Clony a sítě proti oslnění

Nejsou.

8.2.7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

- a) Výčet objektů
- b) Základní charakteristiky
- c) Související zařízení a vybavení
- d) Technické řešení
- e) Postup a technologie výstavby

Ostatní skupiny objektů NEJSOU.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

SOUHRNNÝ PŘEHLED ZJIŠTĚNÝCH SKUTEČNOSTÍ S VYHODNOCENÍM JEJICH VLIVU NA ŘEŠENÍ STAVBY.

Geodetické zaměření bylo využito pro zpracování projektu – jeho směrové i výškové uspořádání.

Dle hlukové studie nemá samotná rekonstrukce silnice II/374 negativní vliv na hlukovou situaci v jejím okolí – a tudíž není povinností v rámci této stavby provádět žádná protihluková opatření.

Diagnostika konstrukcí vozovky byla využita k návrhu nových vozovkových vrstev.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Zájmové území leží v ochranném pásmu pozemní komunikace.

(Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.)

Realizace stavby bude tedy výše zmíněný zákon respektovat v plném rozsahu.

Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích

Zájmové území leží v ochranném pásmu sdělovací sítě Českých Radiokomunikací, a.s. a společnosti Telefónica Czech Republic, a.s.

Realizace stavby bude tedy výše zmíněný zákon respektovat v plném rozsahu (viz vyjádření výše zmíněných společností v DOKLADOVÉ ČÁSTI)

Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů

Zájmové území leží v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy v provozování E.ON Česká republika, s.r.o. a Jihomoravská plynárenská, a.s.

Realizace stavby bude tedy výše zmíněný zákon respektovat v plném rozsahu (viz vyjádření výše zmíněných společností v DOKLADOVÉ ČÁSTI).

Zákon 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)

Zájmové území leží v inundaci řeky Svitavy.

Realizace stavby bude výše zmíněný zákon respektovat v plném rozsahu.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:

a) Bourací práce

Stavba nevyžaduje.

b) Kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada

Kácení mimoletní zeleně si stavba nevyžádá.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací bude vzhledem k charakteru stavby malý.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Vzhledem k charakteru stavby dojde pouze k ozelenění dělicích dopravních ostrůvků.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případná rekultivace

Stavbou nedojde k záboru pozemků zemědělského půdního fondu.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavba nezasahuje do jiných pozemků.

h) Vyvolané změny staveb, dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyžaduje.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

URČENÍ A ZDŮVODNĚNÍ NÁROKŮ STAVBY NA:

a) Všechny druhy energií

Nejsou.

b) Telekomunikace

Nejsou.

c) Vodní hospodářství

Nejsou.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Nejsou.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Nejsou.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Stavba po dokončení bude podléhat běžné silniční údržbě – tedy bez nároku na jakýkoliv místní zdroj energie.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI A NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Ochrana krajiny a přírody

Stavba nemá na tento bod negativní vliv.

Při stavbě bude postupováno v souladu s § 5 odst. 3 zákona č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, tak aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a ke zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopu.

Stromy, které zasáhnou do prostoru dočasného záboru stavby, budou chráněny bedněním do výšky min. 2m připevněným bez poškození stromu. Stavební materiál nesmí být ukládán ke stromům.

b) Hluk

Viz příloha I. Hluková studie.

c) Emise z dopravy

Stavba nemá na tento bod negativní vliv.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a zdroje

Zájmové území leží v inundaci řeky Svitavy – tzn. podléhá zákonu 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů. Realizace stavby bude výše zmíněný zákon respektovat v plném rozsahu.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při provádění stavby je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dané příslušnými právními předpisy, zejména pak:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, Část pátá, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci;
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením prací seznámit s výše zmíněnými předpisy všechny zúčastněné pracovníky a zajistit jejich bezpečnost a ochranu jejich zdraví s ohledem na rizika týkající se výkonu práce.

f) Nakládání s odpady

Při výstavbě vznikne odpadový materiál, se kterým musí zhotovitel stavby nakládat dle platných právních předpisů:

- Zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech;
- Vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů;
- Vyhláška 382/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Veškerá přebytečná zemina musí být odvezena na skládku odpadu. S nebezpečnými odpady může zhotovitel nakládat pouze na základě souhlasu věcně místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanovením zákona o odpadech. Původce odpadů je zodpovědný za nakládání s odpady po dobu jejich využití nebo odstranění. Pokud by v průběhu realizace stavby docházelo k mísení jednotlivých druhů odpadů, musí mít původce platný souhlas místně příslušného orgánu státní správy dle ust. §8 16 ods. 2 zákona o odpadech.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit, uložit ji do nepropustné nádoby a vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

PRŮKAZ, ŽE STAVBA JAKO CELEK A JEJÍ OBJEKTY JSOU NAVRŽENY TAK, ABY SPLNILY ZÁKLADNÍ POŽADAVKY, KTERÝMI JSOU

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba respektuje tento bod v plném rozsahu.

b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Stavba i její realizace bude probíhat v souladu se zákonem č. 133/1985, o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Rekonstruovaná komunikace v průtahu Blanskem slouží zároveň jako přístupová cesta k mnoha nemovitostem v ulicích Poříčí a Svitavská. Jedná se jak o obytné, tak kancelářské, komerční i výrobní objekty. K těmto uvedeným nemovitostem je nutné zachovat možný příjezd po celou dobu výstavby v šířce min. 3,5 – 4,0 m pro průjezd vozidel a techniky IZS (hasiči, RZP). I zhotovitel stavby bude potřebovat pro realizaci rekonstrukce sil. II/374 trvale možný průjezd Poříčím a Svitavskou v celé délce těchto ulic.

Požární hydranty budou zachovány stávající – beze změn. Dále jsou navrženy dva nové nadzemní hydranty v ulici Svitavská – na parcelách 205/15 (Hn1) a 567/2 (Hn2).

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba respektuje tento bod v plném rozsahu.

d) Ochrana proti hluku

Stavba respektuje tento bod v plném rozsahu.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba respektuje tento bod v plném rozsahu.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Stavba respektuje tento bod v plném rozsahu.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

POPIS NÁVRHU ŘEŠENÍ STAVBY Z HLEDISKA DODRŽENÍ

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Stavba bude splňovat obecné technické požadavky na výstavbu, po dokončení bude podléhat běžné silniční údržbě.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba bude splňovat požadavky na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška č. 398/2009 Sb.).

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy).

Požadavky na stavbu budou z tohoto hlediska dodrženy.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba splňuje požadavky dotčených orgánů.

Radka Němcová
leden 2013.